

## Perfil

**F<sub>α</sub>** Desviación del perfil, total  
Superposición de la desviación de la forma del perfil y desviación de la pendiente del perfil.

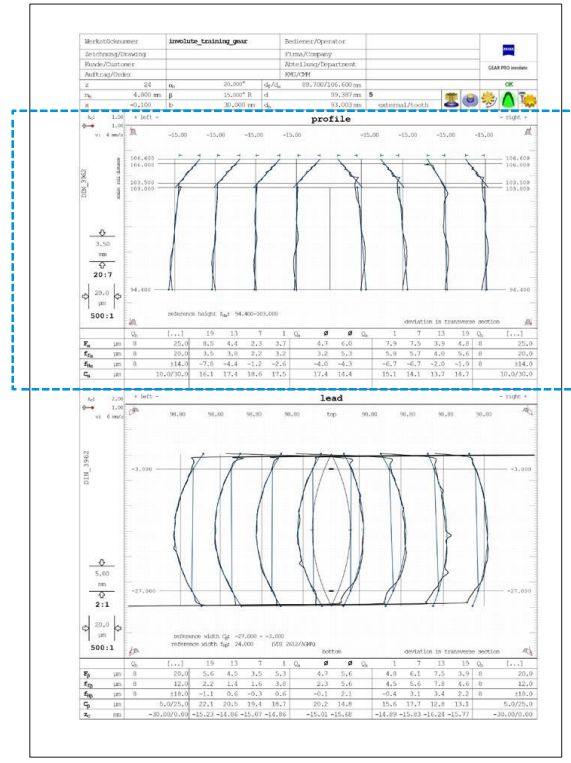
**f<sub>fα</sub>** Desviación de forma del perfil  
Desviación de la forma del perfil sin considerar la desviación de la pendiente.

**f<sub>Hα</sub>** Desviación de la pendiente del perfil  
Desviación de la pendiente del perfil sin considerar la desviación de la forma.

**C<sub>αa</sub>** Alivio de la punta del perfil  
Corrección del perfil mediante la eliminación de material en la punta del diente. Evita el atasco con la rueda dentada bajo carga.

**C<sub>αf</sub>** Alivio del perfil raíz  
Corrección del perfil mediante la eliminación de material en la raíz/base del diente. Evita el atasco con la rueda dentada bajo carga.

**C<sub>α</sub>** Coronación del perfil  
Corrección del perfil mediante una curvatura convexa sobre un rango definido de la altura del diente. Compensa las deformaciones elásticas del diente bajo carga.



**F<sub>f</sub>** de la forma de la raíz  
**C<sub>f</sub>** Inicio de la evaluación del perfil  
**N<sub>f</sub>** Inicio del perfil activo  
**F<sub>a</sub>** Círculo de forma de la punta  
**a** Punta  
**g<sub>α</sub>** Longitud de la trayectoria de contacto  
**L<sub>α</sub>** Longitud de la evaluación del perfil  
**L<sub>caf</sub>** Zona de Alivio  
**L<sub>cam</sub>** Longitud del Alivio de la raíz del perfil  
**L<sub>ca</sub>** Zona media del perfil sin perfil modificado  
**L<sub>caa</sub>** Zona de Alivio de la punta del perfil  
**L<sub>caa</sub>** Longitud del Alivio de la punta del perfil

## Hélice

**F<sub>β</sub>** Desviación de la hélice, total  
Superposición de la desviación de la forma de la hélice y de la pendiente de la hélice.

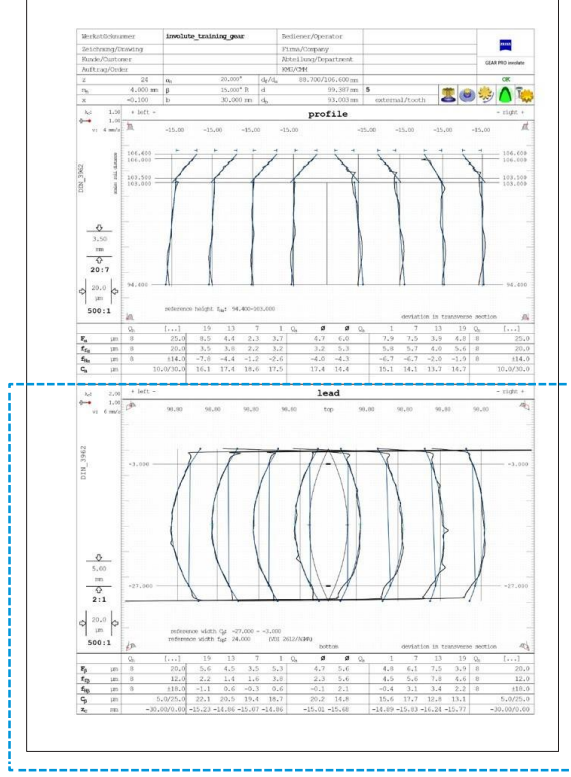
**f<sub>fβ</sub>** Desviación de la forma de la hélice  
Desviación de la forma de la hélice sin considerar la desviación de la pendiente.

**f<sub>Hβ</sub>** Desviación de la pendiente de la hélice  
Desviación de la pendiente de la hélice sin considerar a desviación de la forma.

**C<sub>βI</sub>** Alivio del extremo de la hélice en la cara con referencia  
Corrección de la hélice mediante la eliminación de material en los extremos del flanco de la cara de referencia. Evita el atasco con el mecanismo de engranaje bajo carga.

**C<sub>βII</sub>** Alivio del extremo de la hélice en la cara sin referencia.  
Corrección de la hélice mediante la eliminación de material en los extremos de la hélice en la cara sin referencia. Evita el atasco con el engranaje de acoplamiento bajo carga.

**C<sub>β</sub>** Coronación de la hélice.  
Corrección de la hélice mediante una curvatura convexa sobre el ancho de la cara. Compensa las deformaciones elásticas del diente bajo carga.



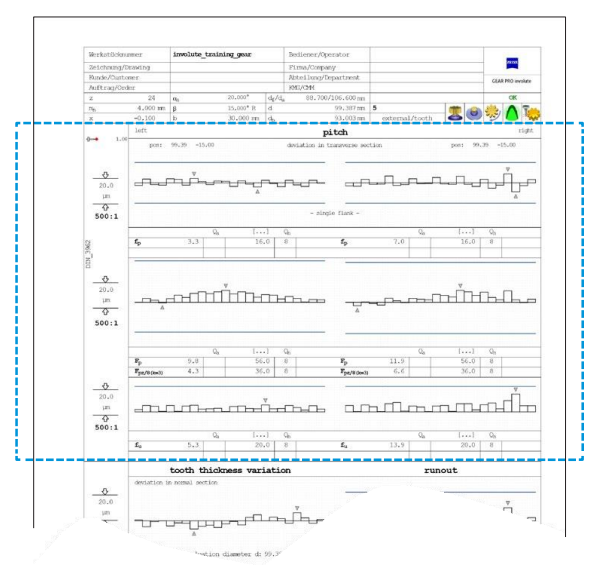
**I** Cara del punto de referencia  
**II** Cara sin punto de referencia  
**b** Ancho de la cara  
**L<sub>β</sub>** Longitud de la evaluación de la hélice  
**L<sub>βI</sub>** Zona de alivio (cara de datos)  
**L<sub>cI</sub>** Longitud de alivio del extremo de la hélice (cara de datos)  
**L<sub>βm</sub>** Zona de la hélice media de la hélice no modificada  
**L<sub>βII</sub>** Zona de alivio del extremo de la hélice (cara de datos)  
**L<sub>cII</sub>** Longitud del alivio (cara de datos)

## Paso / Inclinación

**F<sub>p</sub>** Desviación posicional acumulada, total  
Rango de la desviación posicional de todos los flancos, derecho e izquierdo, en relación a la posición nominal, analizando estos flancos de forma independiente.

**f<sub>p</sub>** Desviación de paso individual  
Mayor desviación posicional sin valor asociado de todos los flancos individuales, derecho (izquierdo) en relación al derecho (izquierdo) precedente.

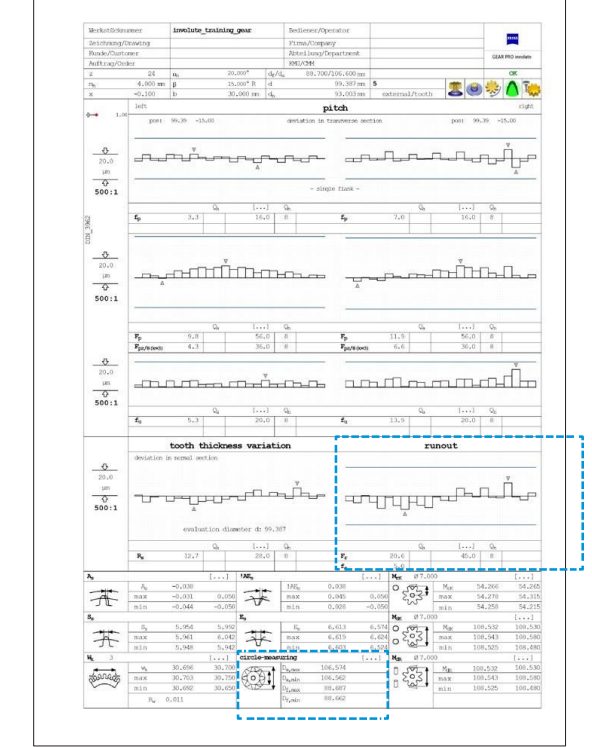
**f<sub>u</sub>** Diferencia de paso adyacente  
Mayor diferencia sin valor asociado de todas las desviaciones de paso de todos los flancos derecho e izquierdo.



## Desviación Radial

**F<sub>r</sub>** Desviación radial  
Rango de la desviación posicional radial de todos los espacios. Medidos colocando una esfera de medición en ambos flancos de todos los huecos.

**f<sub>e</sub>** Desviación  
Desviación del engranaje respecto al eje del sistema de referencia (agujero/eje).



## Diameter

**d<sub>a</sub>** Diámetro del extremo del círculo  
Diámetro mayor o menor de un engranaje externo o interno en la punta del diente.

**d<sub>f</sub>** Diámetro del círculo de la raíz  
Diámetro menor o mayor de un engranaje externo o interno en la raíz del diente.

## Espesor del diente

**S** Espesor del diente  
Longitud de arco de la distancia de un flanco de derecha a izquierda en un plano de sección transversal sobre el diámetro de referencia.

**M<sub>rK</sub>** Cota radial sobre/entre una esfera  
Distancia radial del eje de engranaje al punto más externo o más interno de una esfera de medición definida, colocada en un espacio entre ambos flancos de un engranaje externo o engranaje interno.

**M<sub>dK</sub>** Dimensión diametral por encima / entre dos esferas  
**M<sub>dR</sub>** Dimensión diametral por encima/entre dos pernos  
Mayor distancia exterior, o menor interior, de dos esferas /pernos de medición definidos (cilindro) ubicados en dos espacios opuestos en ambos flancos de un engranaje externo o interno.

**W<sub>k</sub>** Longitud de la tangente de base sobre los dientes k (espacios)  
Distancia de dos planos de medición paralelos que cruzan en un derecho e izquierdo sobre los espacios de los dientes k de un engranaje externo o interno y que además se encuentran en un plano tangencial sobre el círculo base.

**i.** Valor individual  
**j.** Número de flancos  
**k.** Número de diente/espacio  
**l.** n Número de paso  
**m.** d Diámetro de referencia  
**n.** dB Diámetro de la base  
**DM** Diámetro de la esfera / perno de medición (cilindro)

